Государственное образовательное учреждение

высшего профессионального образования

«Российская таможенная академия»

**Санкт-Петербургский имени В.Б.Бобкова филиал**

**Российской таможенной академии**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Кафедра организации таможенного контроля

**КУРСОВАЯ РАБОТА**

по дисциплине «Таможенно-тарифное регулирование ВЭД»

на тему **«Анализ импортных пошлин с точки зрения**

**применения в Таможенном союзе»**

**Выполнил:** студент 4-го курса   
очной формы обучения факультета

таможенного дела, группа 4511  
Абашкина О.Н.

Подпись

**Научный руководитель:**

Седнева Ю.А,

старший преподаватель

Подпись\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2010 г.

Санкт-Петербург

2010 г.

**ОГЛАВЛЕНИЕ**

ВВЕДЕНИЕ……………………………………………………………………..3

1. Место и роль таможенных пошлин в системе таможенно-тарифного регулирования…………………………………………………………............5
   1. 1.1. Таможенные пошлины – инструмент таможенного тарифа………...5
   2. 1.2. Роль таможенных пошлин в Таможенном союзе…………………….8
   3. 1.3. Правовое обеспечение применения таможенных пошлин…………11
2. Практика применения импортных пошлин……………………………...15
   1. 2.1. Анализ импортных пошлин Российской Федерации после образования Таможенного союза………………………………………………………15
   2. 2.1. Анализ импортных пошлин Республики Беларусь и Республики Казахстан после образования Таможенного союза……………………………20

ЗАКЛЮЧЕНИЕ……………………………………………………………….26

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ……………………........29

**ВВЕДЕНИЕ**

Основой внешнеторгового регулирования России являются таможенно-тарифная система и таможенно-тарифная политика. Под таможенно-тарифной политикой понимается совокупность экономических, правовых и организационных мероприятий, которые осуществляются в установленном российским законодательством порядке компетентными государственными органами и направлены на регулирование внешнеэкономической деятельности.

Актуальностью данной темы является то, что Россия, вступая в Таможенный союз, планировала сохранить высокий уровень защиты своих производителей и получить львиную долю доходов от импортных таможенных пошлин, собираемых в рамках союза.

Например, номенклатура на импортные товары для РФ в рамках ТС при введении единого таможенного тарифа с 1 января 2010 года изменилась незначительно. По 92% товарных позиций применяются российские тарифы, только 8% номенклатуры изменилось.

**Все решения в рамках Таможенного союза, в том числе по размерам ввозных пошлин, принимаются на основе консенсуса.**

Существующие правила предусматривают неравномерное распределение голосов в работе наднационального органа, коим является комиссия Таможенного союза. Так, за Россией закреплено 57 процентов, а у Казахстана и Беларуси по 21,5 процента голосов. Однако все решения, в том числе по размерам таможенных пошлин, до сих пор принимались на основе консенсуса.

Такие страны как Россия, Белоруссия, Казахстан «убили» довольно много времени на создание импортозамещающих производств после распада СССР. И сейчас, даже после создания Таможенного союза существует много моментов, которые требуют глубоких оценок. Например, в Казахстане и Белоруссии не производят легковые автомобили. В России эта отрасль наоборот довольно развита. В последние годы был сделан определенный рывок за счет сборочных производств. А какой смысл Белоруссии и Казахстану защищать свой рынок от импорта автомобилей? Это означает удорожать продукцию для национальных пользователей.

Для нас же важно, чтобы была таможенная защита российского автопрома. Поэтому действует повышенный таможенный тариф на ввозимые иномарки (30 процентов).

По другим товарным позициям путем переговоров пришли к выводу: где-то кто-то кому-то уступает. Видимо, противоречия будут улаживаться в рабочем порядке. В целом пока до сих пор непонятна реальная цена этого проекта для каждой страны-участницы. Что страны выигрывают, что теряют? По теории должны выиграть все. Но в реальной практике этого происходить не будет. В связи с этим надо искать возможности каких-то компенсаций. Скажем, в ЕС были созданы специальные структурные фонды. Те страны, которые несли убытки, получали компенсационные деньги на развитие инфраструктуры, на создание рабочих мест, на образование.

Таможенный союз должен ускорить процессы модернизации экономики стран-участниц. Главный выигрыш - для национальных производителей, которые получают более широкое рыночное пространство. А товары третьих стран должны контролироваться и облагаться на внешних границах союза.

В соответствии с названием темы курсовой работы и вышеизложенным обоснованием ее актуальности, автор ставит целью определить современное состояние импортных пошлин с точки зрения применения в Таможенном союзе.

Для достижения поставленной цели предполагается решение следующих задач:

1. Рассмотреть понятие, функции, виды таможенных пошлин.
2. Ознакомиться с ролью ТП в Таможенном Союзе.
3. Изучить правовую основу применения таможенных пошлин.
4. Проанализировать импортные пошлины в Таможенном Союзе.
5. **Место и роль таможенных пошлин в системе**

**таможенно-тарифного регулирования**

* 1. **1.1. Таможенные пошлины – инструмент таможенного тарифа**

Таможенная пошлина — один из видов таможенных сборов, предусмотренный единым таможенным тарифом Таможенного союза; денежный сбор с товаров, имущества и ценностей, пропускаемых через границу под контролем таможни.

По способу взимания (точнее говоря, в зависимости от вида ставок) таможенные пошлины делятся на адвалорные, специфические и комбинированные.

Адвалорные — (от латинского ad valorem — от стоимости) — определяются в процентах от таможенной стоимости товаров. Применяются обычно к сырьевым и продовольственным товарам, например, 5 % от таможенной стоимости. Таможенная стоимость заявляется декларантом, а поданные им сведения должны основываться на достоверной, количественно определяемой информации.

Специфические — устанавливаются в виде конкретной денежной суммы за единицу (веса, объема, штуки и др.) товара. Применяются, как правило, к готовым изделиям, в России устанавливаются в евро, например, 0,3 евро за килограмм;

Комбинированные — при исчислении используются оба вышеупомянутых вида ставок, при этом чаще всего уплате подлежит большая из исчисленных сумм. Например, 10 % от таможенной стоимости, но не менее 0,5 евро за килограмм.

Другим критерием классификации таможенных пошлин является способ их введения.

Автономные пошлины устанавливаются государством самостоятельно, безотносительно к каким-либо торговым обязательствам перед другим государством. С активизацией в последние десятилетия многосторонней торговой дипломатии таможенные пошлины, как правило, являются результатом соответствующих международных соглашений. Такие пошлины называются договорными или конвенционными. В настоящее время большинство государств предоставили друг другу режим наиболее благоприятствуемой нации (режим наибольшего благоприятствования, РНБ), поэтому действие каждой таможенно-тарифной уступки автоматически распространяется на торговлю со всеми странами, пользующимися РНБ. Таким образом, ставки автономных пошлин могут применяться, когда они ниже договорных или когда отсутствует договорная пошлина.

В качестве критерия классификации таможенных пошлин может использоваться также и цель таможенно-тарифного регулирования. По этому признаку таможенные пошлины условно могут быть разделены на протекционистские (или покровительственные) и фискальные. Надо признать, что четкого разграничения между этими двумя видами пошлин не существует (т.е. протекционистские пошлины могут выполнять фискальные цели, равно как и фискальное - выполнять протекционистические задачи, и наоборот). Фискальные пошлины нацелены преимущественно на увеличение размера доходных поступлений в бюджет. Протекционистские пошлины защищают определенные отрасли экономики от конкуренции иностранных товаров, а также используются в ходе торговых переговоров как средство давления на конкурентов, вынуждающее их пойти на определенные уступки.

Сезонные — могут устанавливаться для товаров, объемы производства и реализации которых резко колеблются в течение года (сельскохозяйственная продукция).

Особые виды таможенных пошлин:

Специальные — могут использоваться в качестве защитной меры от ввоза в Россию товаров в количестве и на условиях, наносящих, или угрожающих нанести ущерб отечественным производителям подобных или конкурирующих товаров; как ответ на дискриминационные действия других стран и союзов, ущемляющие интересы России; как способ пресечения недобросовестной конкуренции.

Антидемпинговые — предназначаются для защиты внутреннего рынка от импорта товаров по демпинговым ценам, что подразумевает более высокую стоимость их на рынке страны-экспортера, чем страны-импортера.

Компенсационные — вводятся на импортируемые товары, на которые в стране их производства с целью развития экспорта или замещения импорта используются государственные субсидии, что приводит к искусственному снижению затрат на производство, а следовательно и стоимости таких товаров.

Таможенные пошлины могут так же классифицироваться по объекту взимания: ввозные (импортные) и вывозные (экспортные) пошлины. Транзитные пошлины в Таможенном союзе не взимаются.

Вывозная пошлина играет первостепенную роль в реализации фискальной функции таможенно-тарифного регулирования.

**Импортная пошлина** — таможенная пошлина, взимаемая при ввозе (импорте) товаров и транспортных средств. Ввозная пошлина — один из способов регулирования внешнеторговой деятельности.

Импортные пошлины применяются:   
- для пополнения государственных доходов;   
- для защиты внутреннего рынка от проникновения иностранных товаров;   
- с целью создания преимуществ для отдельных государств.[[1]](#footnote-1)

Ввозные пошлины выполняют протекционистскую функцию, защищая внутренний рынок от иностранных конкурентов. Действие ввозных пошлин не ограничивается только удорожанием импортных товаров. Они дают возможность повышать внутренние цены на отечественные товары до уровня мировых цен, увеличенных на размер таможенных платежей.

Функция взимания таможенных пошлин в Российской Федерации возложена на государственный орган, уполномоченный в области таможенного дела — Федеральную таможенную службу.

* 1. **1.2. Роль таможенных пошлин в Таможенном союзе**

Высшим органом Таможенного союза являются Межгосударственные Советы на уровне глав государств и глав правительств. Стороны Таможенного союза Договором от 6 октября 2007 года учредили Комиссию Таможенного союза - единый постоянно действующий регулирующий орган таможенного союза. Формирование Таможенного союза предусматривает создание единой таможенной территории, в пределах которой не применяются таможенные пошлины и ограничения экономического характера, за исключением специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер. В рамках Таможенного союза применяется единый таможенный тариф и другие единые меры регулирования торговли товарами с третьими странам.

Разработано Соглашение о распределении таможенных импортных пошлин по принципу «общего котла». То есть все сборы будут внесены в единую систему расчетов. И доходы будут делить по согласованному макроэкономическому критерию - сложившемуся балансу во внешнеторговой деятельности между государствами.

Нормативы распределения сумм ввозных таможенных пошлин для каждой Стороны устанавливаются в следующих размерах:

Республика Беларусь - 4,70 %;

Республика Казахстан - 7,33 %;

Российская Федерация - 87,97 %.

Согласно Договору между Российской Федерацией и Республикой Казахстан о применении международных договоров в рамках формирования таможенного союза (Санкт-Петербург, 28 мая 2010 г.) данные нормативы не применяется. Установлены новые нормативы распределения сумм ввозных таможенных пошлин для каждой Стороны: Республика Казахстан - 7,69%; Российская Федерация - 92,31%.

Межгоссовет ЕврАзЭС на уровне глав государств принял решение о введении и в действие с 1 января 2010 года соглашений о едином таможенно-тарифном и нетарифном регулировании и наделении Комиссии таможенного союза полномочиями по их ведению.  С 2010 года в Беларуси,  Казахстане и России  к товарам из третьих стран применяются единые ставки ввозных таможенных пошлин, установленные Единым таможенным тарифом (ЕТТ включает более 11 тысяч товарных позиций). Этот тариф разрабатывался на основе консенсуса государств-участников и в основном совпадает с ранее действовавшим в России и Белоруссии. При этом на переходный период для Казахстана, которому пришлось существенно поднять импортный тариф, предусмотрена возможность временного (до 5 лет) применения пониженных пошлин по некоторым товарам критического импорта (их перечень и сроки переходного периода установлены соглашением).

Таможенные пошлины, которые будут взиматься при ввозе товаров на территорию Таможенного союза России Белоруссии и Казахстана, будут переводиться на единый счет, при этом данный счет будет вестись в долларах или в евро.

Что касается процедуры уплаты таможенных пошлин, то уплачиваться таможенные пошлины будут не в долларах или евро, а в валюте той страны, через границу которой товар ввозится на территорию Таможенного союза.

Ввозные таможенные пошлины не могут быть зачтены в счет уплаты иных платежей. Ввозные таможенные пошлины уплачиваются плательщиками на единый счет уполномоченного органа отдельными расчетными (платежными) документами (инструкциями).

Распределение сумм ввозных таможенных пошлин уполномоченным органом Стороны между Сторонами осуществляется на следующий рабочий день Стороны после отчетного дня, в котором на единый счет уполномоченного органа зачислены суммы ввозных таможенных пошлин.

Распределение сумм ввозных таможенных пошлин уполномоченным органом Республики Казахстан между Сторонами осуществляется в отчетный день зачисления сумм ввозных таможенных пошлин на единый счет уполномоченного органа.

Расчет суммы ввозных таможенных пошлин, подлежащих перечислению с единого счета уполномоченного органа Стороны в бюджет этой Стороны, а также на счета в иностранной валюте других Сторон, осуществляется путем умножения общей суммы ввозных таможенных пошлин, подлежащих распределению между Сторонами, на нормативы распределения, устанавливаемые в процентах.

При этом общая сумма ввозных таможенных пошлин, подлежащих распределению в бюджеты Сторон, определяется путем вычитания из суммы ввозных таможенных пошлин, поступивших (исполненных уполномоченным органом зачетом) в отчетном дне с учетом непринятых национальным (центральным) банком к исполнению расчетных (платежных) документов (инструкций) на перечисление сумм возврата ввозных таможенных пошлин в отчетном дне, суммы ввозных таможенных пошлин, подлежащих возврату плательщикам в текущем дне.

Кроме того, предусматриваются благоприятные условия для развития на территории Таможенного союза промышленной сборки моторных транспортных средств, произведенных хозяйствующими субъектами государств – участников Таможенного союза при выполнении соответствующих критериев, отражающих масштаб производства и величину добавленной  стоимости. Тарифные льготы также будут предоставляться в отношении технологического оборудования, комплектующих и запасных частей к нему, сырья и материалов, ввозимых для исключительного использования на территории государства – участника Таможенного союза в рамках реализации значимых для государств-участников инвестиционных проектов. Льготы будут также распространяться на товары, ввозимые в целях проведения XXII зимних Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр в 2014 году в Сочи.

   С 1 января 2010 года любые изменения ставок импортных пошлин производятся по решению Комиссии Таможенного союза.

Государственный таможенный комитет Республики Беларусь, Комитет таможенного контроля Министерства финансов Республики Казахстан и Федеральная таможенная служба обеспечивают применение согласованных правил, основанных на единых принципах ведения учета ввозных таможенных пошлин по методу начисления.

* 1. **1.3. Правовое обеспечение применения таможенных пошлин**

С образованием Таможенного союза и введением с 01.07.2010 г. Таможенного кодекса Таможенного союза в действие, подходы в вопросах уплаты таможенных пошлин, зафиксированные в нем, носят достаточно общий характер. Но есть некоторые новые моменты в ТК ТС. Первый из них связан с вопросами определения момента возникновения и прекращения обязанности по уплате таможенных платежей и определения круга лиц, на которых такая обязанность возлагается. В ТК РФ достаточно общо определяются эти моменты. Так, при ввозе товаров на таможенную территорию, в соответствии с ТК РФ, обязанность возникает с момента пересечения таможенной границы.

В ТК ТС определение моментов возникновения и прекращения обязанности по  уплате таможенных платежей, а также определение круга лиц, на которых возлагается обязанность по уплате таможенных платежей, увязано с заявляемой таможенной процедурой.

ТК ТС расширяет перечень случаев, когда прекращается обязанность по уплате таможенных пошлин и налогов, добавляя к уже названным и имеющимся в российском законодательстве ряд  случаев, которые в российских нормах привычно относились к тем случаям, когда пошлины и налоги не уплачиваются.[[2]](#footnote-2)

Правовые аспекты установления, исчисления, уплаты ввозных таможенных пошлин, в условиях функционирования Таможенного союза, а также определения и применения  тарифных льгот уже с 01.01.2010 регулируются:

1. Соглашением о едином таможенно-тарифном регулировании от 25.01.2008, которое устанавливает порядок формирования ЕТТ, виды ставок ввозных таможенных пошлин, применение тарифных льгот (в виде освобождения или снижения ставки), случаи освобождения от уплаты ввозных таможенных пошлин, порядок применения ставок пошлин в зависимости от страны происхождения товаров, то есть базовые вопросы применения ввозных таможенных пошлин.

2. Протоколом о предоставлении  тарифных льгот от 12.12.2008, которым установлено, что решение о предоставлении  тарифных льгот в случаях, не предусмотренных Соглашением от 25.01.2008, принимается Комиссией таможенного союза. Такое Решение в частности принято Комиссией таможенного союза от 27.11.2009 № 130 о едином таможенно-тарифном регулировании таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации. В данном Решении Межгосударственный Совет Евразийского экономического сообщества (высший орган таможенного союза) на уровне глав государств решил:

1. В соответствии с Протоколом о порядке вступления в силу международных договоров, направленных на формирование договорно-правовой базы таможенного союза, выхода из них и присоединения к ним от 6 октября 2007 г. установил, что с 1 января 2010 года вступило в силу:

Соглашение о едином таможенно-тарифном регулировании от 25 января 2008 года;

Соглашение об условиях и механизме применения тарифных квот от 12 декабря 2008 года;

Протоколоб условиях и порядке применения в исключительных случаях ставок ввозных таможенных пошлин, отличных от ставок Единого таможенного тарифа от 12 декабря 2008 года;

Протоколо предоставлении тарифных льгот от 12 декабря 2008 года;

Протоколо единой системе тарифных преференций таможенного союза от 12 декабря 2008 года.

2. Утвердил со сроком вступления в силу с 1 января 2010 года следующие документы:

Единую Товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности таможенного союза (ТН ВЭД ТС) и Единый таможенный тариф таможенного союза;

Перечень развивающихся стран – пользователей системы тарифных преференций таможенного союза;

Перечень наименее развитых стран – пользователей системы тарифных преференций таможенного союза;

Перечень товаров, происходящих и ввозимых из развивающихся и наименее развитых стран, при ввозе которых предоставляются тарифные преференции;

Перечень товаров и ставок, в отношении которых в течение переходного периода одним из государств – участников таможенного союза применяются ставки ввозных таможенных пошлин, отличные от ставок Единого таможенного тарифа таможенного союза;

Перечень чувствительных товаров, в отношении которых решение об изменении ставки ввозной таможенной пошлины Комиссия таможенного союза принимает консенсусом.

Уплата ввозных таможенных пошлин будет осуществляться с учетом норм, установленных Соглашением об установлении и применении в таможенном союзе порядка зачисления и распределения ввозных таможенных пошлин, проект которого одобрен Комиссией таможенного союза и направлен на проведение внутригосударственного согласования.[[3]](#footnote-3)

1. **ПРАКТИКА ПРИМЕНЕНИЯ ИМПОРТНЫХ ПОШЛИН**
   1. **2.1. Анализ импортных пошлин Российской Федерации после**

**образования Таможенного союза**

## Наиболее распространенным видом ограничения торговли является таможенная пошлина на импорт, представляющая собой государственный денежный сбор с ввозимых товаров, пропускаемых через границу страны под контролем таможенного ведомства. При введении тарифа отечественная цена импортного товара поднимается выше мировой цены.[[4]](#footnote-4)

## Существуют два основных вида ставок таможенной пошлины: специфические и адвалорные. Специфическая ставка пошлины определяется в виде фиксированной суммы с единицы измерения (веса, площади, объема и т.д.).

## Внутренняя цена импортного товара (Pd) после обложения специфической ставкой будет равна:

## Pd = Pim + Ts,

## где: Pim -- цена, по которой товар импортируется (таможенная стоимость товара);

## Ts – специфическая ставка.

## Пошлина по адвалорной ставке устанавливается в виде процента от таможенной стоимости товара. При применении адвалорной ставки внутренняя цена импортного товара составит:

## Pd = Pim \* (1 + Tav),

## где: Tav – адвалорная ставка.

## Таможенный тариф в узком смысле представляет собой перечень товаров, облагаемых таможенными пошлинами, применяемыми данной страной к импортируемым товарам, систематизированный в соответствии с товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности. Однако в экономической литературе понятие таможенного тарифа часто используется в широком смысле - и как особый инструмент внешнеторговой политики, и как конкретная ставка таможенной пошлины.

## 27 ноября 2009 г. в г. Минске на 11-ом заседании Комиссии принято Решение № 130 «О едином таможенно-тарифном регулировании таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации» (далее – Решение № 130), согласно которому с 1 января 2010 г. в Беларуси, Казахстане и России применяются ТН ВЭД Тс и ЕТТ.[[5]](#footnote-5)

## Единый таможенный тариф Таможенного союза (ЕТТ) – означает свод ставок таможенных пошлин, применяемых к товарам, ввозимым на единую таможенную территорию из третьих стран, систематизированный в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности таможенного союза (ТН ВЭД ТС).

## ЕТТ является инструментом торговой политики таможенного союза республики Беларусь, республики Казахстан и Российской Федерации. Основными целями ЕТТ являются:

## - рационализация товарной структуры ввоза товаров на единую таможенную территорию таможенного союза;

## - поддержание рационального соотношения вывоза и ввоза товаров на единой таможенной территории таможенного союза;

## - создание условий для прогрессивных изменений в структуре производства и потребления товаров в таможенном союзе;

## - защита экономики таможенного союза от неблагоприятного воздействия иностранной конкуренции;

## - обеспечение условий для эффективной интеграции таможенного союза в мировую экономику.

## В ЕТТ применяются следующие виды ставок ввозных таможенных пошлин: адвалорные, начисляемые в процентах от таможенной стоимости облагаемых товаров; специфические, начисляемые за единицу облагаемых товаров; комбинированные, сочетающие оба указанных вида. Ставки ввозных таможенных пошлин ЕТТ являются едиными и не подлежат изменению в зависимости от лиц, перемещающих товары через таможенную границу таможенного союза, видов сделок и иных обстоятельств, за исключением случаев, предусмотренных Соглашением от 25 января 2008 г.

## Формирование ЕТТ осуществлялось с учетом различных уровней унификации таможенных тарифов Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации, объемов импорта конкретных товаров, чувствительности ставок ввозных таможенных пошлин для конкретной отрасли промышленности, а также международных обязательств сторон.

## Степень унификации таможенных тарифов Республики Беларусь и Российской Федерации превышает 95%. Степень унификации таможенных тарифов Республики Казахстан и Российской Федерации, по имеющимся оценкам, находится в диапазоне 38–40%.

## Рассмотрим группу 02 «Мясо и пищевые мясные субпродукты» ЕТТ согласно ТН ВЭД ТС в сравнении с Таможенным тарифом Российской Федерации.

## Для данной группы товаров по способу взимания применяются комбинированные ввозные таможенные пошлины. Рассчитываются в процентах от таможенной стоимости в евро за кг. В настоящее время они являются оптимальными, для страны ввоза.

## Произошло повышение ставок ввозных таможенных пошлин на товар мясо скота и птицы с кодом ТН ВЭД 0201 – 0207: ставка по ТТ РФ – 15 – 60, а по ЕТТ 25 – 80. Повышение ставки так же произошло по товарам «Прочие мясо и пищевые мясные субпродукты, свежие, охлажденные или замороженные» с кодом ТНВЭД 0208: ставка по ТТ РФ – 15, а по ЕТТ – 25.

## Введение таможенного тарифа на импорт отвечает интересам отечественных производителей товаров, конкурирующих с импортом. С одной стороны, они могут расширить продажи, так как импортные товары становятся дороже и потребители предъявляют растущий спрос на отечественную продукцию. С другой стороны, подорожание импортных товаров позволяет отечественным производителям также повысить цены и получить дополнительный выигрыш.[[6]](#footnote-6)

## Пунктом 8 Решения № 130 утвержден Перечень товаров, в отношении которых с 1 января 2010 года устанавливаются тарифные квоты, а также объемы тарифных квот для ввоза этих товаров на территории республики Беларусь, республики Казахстан и Российской Федерации.

## Таблица 1

## Объем тарифных квот на 2010 г, для группы ЕТН ВЭД 02 «Мясо и пищевые мясные субпродукты»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование товара** | **Объемы тарифных квот на 2010 год,**  **тыс. тонн** | | |
| **Республика**  **Беларусь** | Республика Казахстан | Российская Федерация |
| Мясо крупного рогатого скота, свежее или охлажденное  (код ТН ВЭД ТС 0201) |  | 0,02 | 30 |
| Мясо крупного рогатого скота, замороженное  (код ТН ВЭД ТС 0202) |  | 10 | 530 |
| Свинина свежая, охлажденная или замороженная  (код ТН ВЭД ТС 0203, кроме 0203 29 550 2; 0203 29 900 2) | 30 | 7,4 | 472,1 |
| Свиной тримминг  (0203 29 550 2; 0203 29 900 2) | 27,9 |
| Мясо и пищевые субпродукты домашней птицы, указан-  ной в товарной позиции 0105, свежие, охлажденные или  замороженные  (код ТН ВЭД ТС 0207) |  | 110 | 780 |

Таким образом, в 2010 г. объем тарифной квоты на ввоз свинины свежей, охлажденной или замороженной составляет 472 100 тонн, а свиного тримминга для Российской Федерации 27 900 тонн.[[7]](#footnote-7)

В отношении данных товаров ЕТТ предусмотрены следующие ставки ввозных таможенных пошлин:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Код  ТН ВЭД Тс | Наименование  позиции | Доп.  ед. изм | Ставка  ввозной таможенной  пошлины  (в процентах от тамо-  женной стоимости  либо в евро,  либо в долл. США) |
| 0203 | Свинина свежая, охлажденная или замороженная: |  |  |
|  | – свежая или охлажденная: |  |  |
| 0203 11 | – – туши и полутуши: |  |  |
| 0203 11 100 | – – – домашних свиней: |  |  |
| 0203 11 100 1 | **– – – – в порядке, указанном в дополнительном примечании 2 таможенного союза к группе 02** | - | **15, но не менее**  **0,25 евро за 1 кг** |
| 0203 11 100 9 | – – – – прочие | - | 75, но не менее  1,5 евро за 1 кг |
| **0203 29 550 2** | **– – – – – – тримминг в порядке, указанном в до-**  **полнительном примечании 2 таможенного союза к группе 02** | **-** | **15, но не менее**  **0,25 евро за 1 кг** |
| 0203 29 550 8 | – – – – – – прочее | - | 75, но не менее  1,5 евро за 1 кг |
| **0203 29 900 2** | **– – – – тримминг в порядке, указанном в дополнительном примечании 2 таможенного союза к группе 02** |  | **15, но не менее**  **0,25 евро за 1 кг** |
| 0203 29 900 8 | – – – – прочая | - | 75, но не менее  1,5 евро за 1 кг |

* 1. **2.2. Анализ импортных пошлин Республики Беларусь и**

**Республики Казахстан после образования Таможенного союза**

В соответствии Указом Президента  Республики   Беларусь  с 31 декабря 2007 года № 699 с 1 января 2008 года введен в действие новый  импортный  таможенный тариф  Республики Беларусь .

Принятие  импортного  таможенного тарифа вызвано переходом с 1 января 2008 года на новую редакцию Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности  Республики   Беларусь  (постановление Совета Министров  Республики   Беларусь  от 25 июня 2007 г. № 829).

Ввиду того, что Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности  Республики   Беларусь  является основой Таможенного тарифа, указанные документы должны вступать в силу одновременно.

Работа по подготовке новой редакции  импортного  таможенного тарифа, ввиду его значительных объемов (около 11 000 тарифных линий), велась с начала 2007 года. Она включала в себя проведение сопоставительного анализа по каждой товарной позиции действовавшего ранее  импортного  таможенного тарифа и новой редакции Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности. Цель данной работы сохранение уровня тарифного регулирования.

Также, в целях сокращения расхождений в ставках ввозных таможенных  пошлин  в  Республике   Беларусь  и Российской Федерации, а также в целях стимулирования технического перевооружения и модернизации белорусских производств в отношении ряда товарных позиций ставки ввозных таможенных  пошлин  изменены по аналогии с Российской Федерацией. В общей сложности ставки изменены в отношении 1106 товарных позиций, при этом по 775 товарным позициям, относящимся к технологическому оборудованию, ставки таможенных  пошлин  установлены в размере ноль процентов.

После принятия нового  импортного  таможенного тарифа  Республики   Беларусь  степень унификации ставок ввозных таможенных  пошлин  достигла 95 процентов (без учета временных расхождений по текстильным товарам).

Учитывая высокий уровень унификации таможенных тарифов Республики Беларусь и Российской Федерации, достигнутый в связи с принятием Указа Президента Республики Беларусь от 31 декабря 2007 г. № 699 «О ставках ввозных таможенных пошлин», существенных изменений в целом для таможенно-тарифного регулирования в республике Беларусь с введением в действие ЕТТ с 1 января 2010 г. не предполагается.

Из более чем 11 тыс. десятизначных товарных позиций ЕТТ ставки ввозных таможенных пошлин на уровне Таможенного тарифа республики Беларусь сохраняются в отношении около 8300 позиций (75%). Понижение ставок затронуло около 2100 товарных позиций (18%), повышение ставок – около 800 позиций (7%).

В республики Беларусь и Республике Казахстан так же, как и в Российской Федерации в ЕТТ в группе 02 «Мясо и пищевые мясные субпродукты» произошло повышение ввозных ставок на мясо скота и птицы. В Республике Беларусь: с 15 % до 25 – 80% согласно сравнениям с ТТ РБ и ЕТТ. В Республике Казахстан с 20 – 25% до 25 – 80%, согласно сравнениям ТТ РК и ЕТТ.

Что же касается тарифной квоты в 2010 г. на ввоз свинины свежей, охлажденной или замороженной, а также свиного тримминга, то она составляет для республики Беларусь 30 000 тонн.

Условием применения установленной ЕТТ комбинированной ставки ввозной таможенной пошлины 15% от таможенной стоимости, но не менее 0,25 евро за 1 кг является наличие лицензии, выдаваемой компетентным органом (Министерством сельского хозяйства и продовольствия республики Беларусь) в рамках обозначенной тарифной квоты. В противном случае применяется комбинированная ставка 75% от таможенной стоимости, но не менее 1,5 евро за 1 кг.

Для Республики Казахстан квота на аналогичный товар составляет 7 400 тонн.[[8]](#footnote-8)

Согласно п. 2 Решения № 130 ставки ввозных таможенных пошлин ЕТТ применяются в зависимости от страны происхождения ввозимых товаров и условий их ввоза в соответствии с законодательством государств – участников таможенного союза, если иное не предусмотрено соглашением

от 25 января 2008 г., указанным решением и иными решениями комиссии.

Согласно заключению МИД Республики Беларусь до принятия Комиссией решений по унификации торговых режимов по отношению к третьим странам в вопросах применения ставок ввозных таможенных пошлин ЕТТ в зависимости от страны происхождения ввозимых товаров

и условий их ввоза необходимо руководствоваться соответствующими положениями, закрепленными в национальном законодательстве, – пунктом 2 Указа Президента Республики Беларусь от 31 декабря 2007 г. № 699 «Об установлении ставок ввозных таможенных пошлин», ст. 24 Таможенного кодекса Республики Беларусь, ст. 3 Закона Республики Беларусь от 3 февраля 1993 г. «О Таможенном тарифе».

Еще одна особенность применения ЕТТ определена п. 4 Решения № 130 – республика Казахстан применяет в течение переходного периода ставки ввозных таможенных пошлин, отличные от ставок ЕТТ.

Перечень товаров и ставок, в отношении которых в течение переходного периода Республикой Казахстан применяются отличные от ЕТТ ставки, приводится в приложении 5 к Решению № 130. В него включено более 400 товарных позиций.

Рассмотрим фрагмент указанного Перечня:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Код ТНВЭД** | **Наименование**  **позиции** | **2010 г.** | **2011 г.** | | **2012 г.** | **2013 г.** | **2014 г.** | **2015 г.** |
| 01.01.2011 | 01.07.2011 |
| 0808 | Яблоки, груши и айва, свежие: |  |  |  | | | | |
| 0808 10 | - яблоки |  |  |  | | | | |
| 0808 10 1000 | – – для производства сидра, навалом, с 16 сентября по 15 декабря | 5 | 5 | ставка ЕТТ (0,2 евро за 1 кг) | | | | |

На территории Республики Казахстан действует упрощенный порядок ввоза для предпринимательских целей с уплатойсовокупного таможенного платежа в размере0,6евро за 1 килограмм.Данный платеж включает в себя как таможенную пошлину, так и необходимые к уплате налоги.

Единственным ограничением является то, что общая стоимость товаров не должна превышать 10 000 долларов США, а вес до 2 000 килограммов.

Для ввоза овощей и фруктов совокупный платеж составляет 13% от таможенной стоимости. При этом вес не должен превышать 5 000 килограммов, а по свежей скоропортящейся продукции вес не должен превышать 10 000 килограммов.

Здесьнеобходимо напомнить, что сама идея упрощенного режима была связана с необходимостью насыщения внутреннего рынка товарами народного потребления, ввозимыми из-за рубежа.

К примеру, ранее весовые ограничения составляли до 200 килограммов, но ещё в 2005 году в рамках снижения инфляционной нагрузки параметры были увеличены до 2000 килограммов и выше.

В то же время это увеличило импортную зависимость Казахстана от третьих стран и отрицательно отразилось на деятельности отечественных предприятий.

Необходимо подчеркнуть, что аналогичного упрощенного режиманет ни в одной стране, в том числе в странах-партнерах по Таможенному союзу.

Необходимость и востребованность данного режима.По информации таможенных органов, доля импорта в упрощенном режиме за последние 3 года в среднем не превышает 0,4% от общего объема импорта.

При этом основная доля импорта, завозимого в упрощенном порядке, приходится на Турцию (28,9%) и Китай (28,2%).[[9]](#footnote-9)

Участие в **Таможенном союзе для Казахстана** явится дополнительным фактором, обеспечивающим его экономическую и политическую стабильность, позволит существенно расширить потенциальные рынки сбыта как для дальнейшего развития более или менее благополучных в настоящее время отраслей экономики (топливно-энергетическая, цветная и черная металлургия, зерновое хозяйство), так и для возрождения пришедших в упадок (виноделие, производство фруктов, овощей и т.д.). Будут созданы более благоприятные условия для кросс-страновых переливов капитала и рабочей силы, что, безусловно, явится мощным фактором экономического и социального развития. Существенно расширится сфера конкуренции, что, в конечном счете, также окажет позитивное влияние на общеэкономическую динамику. Необходимым и неизбежным станет интенсификация взаимодействия стран-участниц Таможенного союза, направленного на решение инфраструктурных, экологических и иных масштабных задач, требующих объединения усилий.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

В соответствии с поставленными целью, задачами работы и проведенным анализом можно сделать следующие выводы:

1) Таможенная пошлина – это обязательный платеж, взимаемый при ввозе (вывозе) товара.

При исчисление таможенных платежей применяются адвалорные, специфические и комбинированные виды ставок там пошлин. Все эти виды применяются в Едином таможенном тарифе. Другим критерием классификации таможенных пошлин является способ их введения: автономные - устанавливаются государством самостоятельно; договорные – действующие на основе международных соглашений.

По цели таможенно-тарифного регулирования таможенные пошлины можно классифицировать на протекционистские и фискальные. По сути протекционистские пошлины могут выполнять фискальные цели, равно как и фискальное - выполнять протекционистические задачи.

По объекту взимания пошлины делятся на ввозные (импортные) и вывозные (экспортные).

Ввозная пошлина — один из способов регулирования внешнеторговой деятельности. Импортные пошлины применяются: для пополнения государственных доходов; для защиты внутреннего рынка от проникновения иностранных товаров; с целью создания преимуществ для отдельных государств. Ввозные пошлины выполняют протекционистскую функцию, защищая внутренний рынок от иностранных конкурентов.

По характеру таможенные пошлины делятся на сезонные и особые. Так же существует 3 подвида особых пошлин: специальные, антидемпинговые и компенсационные

2) Разработано и принято Соглашение о распределении таможенных импортных пошлин по принципу «общего котла».

Нормативы распределения сумм ввозных таможенных пошлин для каждой Стороны устанавливаются в следующих размерах: Республика Беларусь - 4,70 %; Республика Казахстан - 7,33 %; Российская Федерация - 87,97 %.

С 2010 года в Беларуси,  Казахстане и России  к товарам из третьих стран применяются единые ставки ввозных таможенных пошлин, установленные Единым таможенным тарифом (ЕТТ включает более 11 тысяч товарных позиций).

При ввозе товаров на территорию Таможенного союза России Белоруссии и Казахстана, будут переводиться на единый счет, при этом данный счет будет вестись в долларах или в евро.

Государственный таможенный комитет Республики Беларусь, Комитет таможенного контроля Министерства финансов Республики Казахстан и Федеральная таможенная служба обеспечивают применение согласованных правил, основанных на единых принципах ведения учета ввозных таможенных пошлин по методу начисления.

3) В ТК ТС определены моменты возникновения и прекращения обязанности по  уплате таможенных платежей, а также определение круга лиц, на которых возлагается обязанность по уплате таможенных платежей, увязано с заявляемой таможенной процедурой.

Правовые аспекты установления, исчисления, уплаты ввозных таможенных пошлин, в условиях функционирования Таможенного союза устанавливаются: Соглашением о едином таможенно-тарифном регулировании от 25.01.2008, Протоколом о предоставлении  тарифных льгот от 12.12.2008.

4) Формирование ЕТТ осуществлялось с учетом различных уровней унификации таможенных тарифов Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации, объемов импорта конкретных товаров, чувствительности ставок ввозных таможенных пошлин для конкретной отрасли промышленности, а также международных обязательств сторон.

## Степень унификации таможенных тарифов Республики Беларусь и Российской Федерации превышает 95%. Степень унификации таможенных тарифов Республики Казахстан и Российской Федерации, по имеющимся оценкам, находится в диапазоне 38–40%.

Проанализировав группу 02 «Мясо и пищевые мясные субпродукты» можно отметить повышение ставок ввозных таможенных пошлин на товар мясо скота и птицы с кодом ТН ВЭД 0201 – 0207: ставка по ТТ РФ – 15 – 60, а по ЕТТ 25 – 80,В Республике Беларусь: с 15 % до 25 – 80% согласно сравнениям с ТТ РБ и ЕТТ. В Республике Казахстан с 20 – 25% до 25 – 80%, согласно сравнениям ТТ РК и ЕТТ.

## Введение таможенного тарифа на импорт отвечает интересам отечественных производителей товаров, конкурирующих с импортом. С одной стороны, они могут расширить продажи, так как импортные товары становятся дороже и потребители предъявляют растущий спрос на отечественную продукцию. С другой стороны, подорожание импортных товаров позволяет отечественным производителям также повысить цены и получить дополнительный выигрыш.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

Энциклопедия юриста. Б.Н.Топорнин, Юристъ, 2001

Таможенный Кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭс на уровне глав госудррств от 27.11.2009 №17 ) - М.: Эксмо, 2010.- Т 17 288 с. - (Российское законодательство).

Соглашением о едином таможенно-тарифном регулировании от 25.01.2008 **//** <http://www.consultant.ru>

Решение № 130 «О едином таможенно-тарифном регулировании таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации» **//** <http://www.consultant.ru>

Выступление Министра экономического развития и торговли Республики Казахстан Айтжановой Жанар на Заседании ПРК 14.06.10 // Режим доступа: World Wide Web. URL:<http://www.minplan.kz/pressservice/77/31679/>

В. Могучий. Единый таможенный тариф Таможенного союза: анализ особенностей //Таможенный вестник № 1/2010

Характеристика структуры таможенной пошлины [http://www.aviaplace.ru/tamozhennoe-obsluzhivanie/harakteristika-strukturyi-tamozhennyih-poshlin.html //](http://www.aviaplace.ru/tamozhennoe-obsluzhivanie/harakteristika-strukturyi-tamozhennyih-poshlin.html%20//)

1. Энциклопедия юриста. Б.Н.Топорнин, Юристъ, 2001 [↑](#footnote-ref-1)
2. Таможенный Кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭс на уровне глав госудррств от 27.11.2009 №17 ) - М.: Эксмо, 2010.- Т 17 288 с. - (Российское законодательство). [↑](#footnote-ref-2)
3. Соглашением о едином таможенно-тарифном регулировании от 25.01.2008 **//** <http://www.consultant.ru> [↑](#footnote-ref-3)
4. [http://www.aviaplace.ru/tamozhennoe-obsluzhivanie/harakteristika-strukturyi-tamozhennyih-poshlin.html //](http://www.aviaplace.ru/tamozhennoe-obsluzhivanie/harakteristika-strukturyi-tamozhennyih-poshlin.html%20//) Характеристика структуры таможенной пошлины [↑](#footnote-ref-4)
5. Решение № 130 «О едином таможенно-тарифном регулировании таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации» **//** <http://www.consultant.ru> [↑](#footnote-ref-5)
6. Решение № 130 «О едином таможенно-тарифном регулировании таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации» // http://www.tsouz.ru/Pages/Default.aspx [↑](#footnote-ref-6)
7. Единый таможенный тариф Таможенного союза: анализ особенностей. В. Могучий, Беларусь //Таможенный вестник № 1/2010 [↑](#footnote-ref-7)
8. В. Могучий. Единый таможенный тариф Таможенного союза: анализ особенностей //Таможенный вестник № 1/2010 [↑](#footnote-ref-8)
9. # Выступление Министра экономического развития и торговли Республики Казахстан Айтжановой Жанар на Заседании ПРК 14.06.10 // http://www.minplan.kz/pressservice/77/31679/

   [↑](#footnote-ref-9)